

## Ausschreibungstext FISCHBACH-Multi-Abluft-Box FMB - Baureihe

Seite: \_\_\_\_\_

| Pos.                     | Anzahl      | Beschreibung  |                   |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
|--------------------------|-------------|---|-------------------|---|-------|------|---------------|-------------|-------|----|---------------|---|-------|---|---------------|---|-------|----|------------------------|---|-------|----|--------------------|---|-------|---|---------------|---|-------|-------------------|--------------------------|---|-------|----|-------------|-----------|-------|----|---------|---|-------|----|
|                          |             | <p>FISCHBACH-Multi-Abluft-Box, mit innenliegendem FISCHBACH-SCHEIBENANKER-MOTOR, 0...100 % regelbar, Isolierstoffklasse F (155°C) nach VDE 0530. Motorschutzart IP 65 (elektrischer Teil) nach DIN 40050 mit CE-Zeichen.</p> <p>Gehäuserahmen aus stabilem Aluminium- Verbundprofil mit Kunststoff- Eckverbindungen. Doppelschalige Seitenteile, 40mm stark, im Gehäuserahmen bündig versenkt und untereinander austauschbar. Innen- und Außenwand verzinktes Stahlblech, auf einem passgenauen, speziellen Dicht- und Tragrahmen aus hochwertigem, schalldämmenden Kunststoff befestigt.</p> <p>Im Seitenteil- Rahmen eingelassen, ist eine umlaufende Gummidoppeldichtung mit hochwirksamer Abdichtung am Gehäuserahmen- hohe Gerätedichtheit. Seitenteil- Isolierung aus Mineralfaserwolle -nicht brennbar- mit hohem Transmissionswärmewiderstand. Schalldämmmaß der Seitenteile nach DIN 52210RW&gt; 40dB.</p> <p>Lüfterrad mit rückwärts gekrümmten Schaufeln aus Aluminium oder verzinktem Stahlblech, je nach Typ geschweisst oder genietet. Innenaggregat ausgewuchtet nach ISO 1940 Teil 1 in Güteklasse Q 6.3.</p> <p>Der FISCHBACH-SCHEIBENANKER-MOTOR ist mit einem ausgeführten Thermokontakt für Temperaturüberwachung ausgestattet.</p> <p>Herstellereklärung entsprechend der EG- Maschinenrichtlinie 98/37/EG, CE-Kennzeichnung entsprechend der EMV- Richtlinie 89/336/EG und der Niederspannungsrichtlinie 72/73 und 93/68/EG.</p> <p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Volumenstrom max.</td> <td style="width: 10%;">V</td> <td style="width: 40%;">_____</td> <td style="width: 10%;">m³/h</td> </tr> <tr> <td>Druckerhöhung</td> <td><math>\Delta Pt</math></td> <td>_____</td> <td>Pa</td> </tr> <tr> <td>Spannung max.</td> <td>U</td> <td>_____</td> <td>V</td> </tr> <tr> <td>Frequenz max.</td> <td>f</td> <td>_____</td> <td>Hz</td> </tr> <tr> <td>Leistungsaufnahme max.</td> <td>P</td> <td>_____</td> <td>kW</td> </tr> <tr> <td>Stromaufnahme max.</td> <td>I</td> <td>_____</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Drehzahl max.</td> <td>n</td> <td>_____</td> <td>min<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Umgebungstemperatur max.</td> <td>t</td> <td>_____</td> <td>C°</td> </tr> <tr> <td>Abmessungen</td> <td>L x B x H</td> <td>_____</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>Gewicht</td> <td>m</td> <td>_____</td> <td>kg</td> </tr> </table> <p>Fabrikat: Fischbach                      Type _____</p> | Volumenstrom max. | V | _____ | m³/h | Druckerhöhung | $\Delta Pt$ | _____ | Pa | Spannung max. | U | _____ | V | Frequenz max. | f | _____ | Hz | Leistungsaufnahme max. | P | _____ | kW | Stromaufnahme max. | I | _____ | A | Drehzahl max. | n | _____ | min <sup>-1</sup> | Umgebungstemperatur max. | t | _____ | C° | Abmessungen | L x B x H | _____ | mm | Gewicht | m | _____ | kg |
| Volumenstrom max.        | V           | _____   | m³/h              |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Druckerhöhung            | $\Delta Pt$ | _____   | Pa                |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Spannung max.            | U           | _____   | V                 |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Frequenz max.            | f           | _____   | Hz                |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Leistungsaufnahme max.   | P           | _____   | kW                |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Stromaufnahme max.       | I           | _____   | A                 |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Drehzahl max.            | n           | _____   | min <sup>-1</sup> |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Umgebungstemperatur max. | t           | _____   | C°                |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Abmessungen              | L x B x H   | _____   | mm                |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |
| Gewicht                  | m           | _____   | kg                |   |       |      |               |             |       |    |               |   |       |   |               |   |       |    |                        |   |       |    |                    |   |       |   |               |   |       |                   |                          |   |       |    |             |           |       |    |         |   |       |    |