

DE



# EFC1P

---

# 1. Produktinformation

## 1.1 Anwendung

Der elektronische Drehzahlregler EFC1P von EXHAUSTO wird für Ventilatoren mit FC-Motor von EXHAUSTO (Motor mit Frequenzwandler) oder EC-Motor von EXHAUSTO (Motor mit EC-Controller) eingesetzt.

## 1.2 Beschreibung

### Einstellung

Der EFC1P regelt den Motor-controller im AC/EC-Motor, und durch die lineare Skala von 0-10 ist es einfach, die Drehzahl des Ventilators einzustellen, da sie vom Anlagenwiderstand nahezu unabhängig ist.

### Abb. 1

- A. Betriebsschalter für Start und Stopp sowie für die Drehzahlregelung des Ventilators (Potentiometer mit eingebautem Start-/Stopp-Schalter)  
 B. Betriebslampe (grün) für den Ventilator  
 C. Alarmlampe (rot)

### Sicherheitsfunktionen

(\* Motor-controllers enthält folgende Sicherheitsfunktionen:

- Überhitzung des Motors
- Überstrom

Zusätzlicher Schutz des Motors ist nicht erforderlich. Der Ausgang für Störungsmeldung am Motor kann nicht für externe Störungsmeldung benutzt werden, da er bereits für den EFC1P belegt ist.

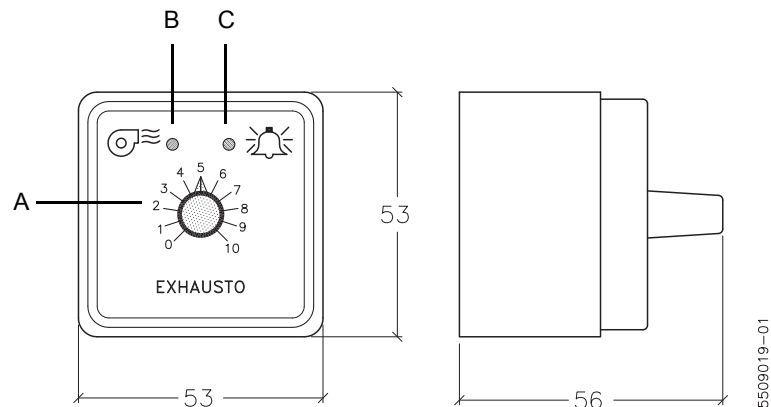
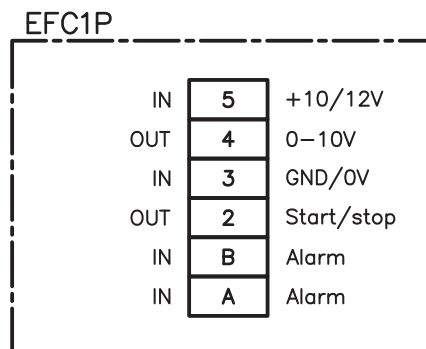


Abb. 1



## Erläuterung zum Diagramm

Klemme	Signalbeschreibung	Eingang/Ausgang
A	Alarm	Ein
B	Alarm	Ein
2	Start/Stop	Aus
3	0 V DC (Gestell)	Ein
4	0-10 V DC	Aus
5	10/12 V DC	Ein

## 1.3 Elektrische Installation

### Anschlussdiagramme

Die Anschlussdiagramme befinden sich hinten in der Anleitung:  
Anschluss DTV/DTH/VVR/BESF/BESBxxx-x-1FC/EC, siehe Diagramm Seite 12  
Anschluss BESF/BESBxxx-x-3FC/EC, siehe Diagramm Seite 13

### Warnhinweise:



- Der Anschluss an die Versorgungsspannung muss nach den geltenden örtlichen gesetzlichen Vorschriften erfolgen.
- Die Erdleitung ist vor den anderen Anschlüssen anzuschließen.
- Vor allen Arbeiten im Klemmenkasten des Motors muss die Versorgungsspannung abgeschaltet werden.
- Die Spannung und Frequenz des Versorgungsnetzes müssen den Werten auf dem Typenschild des FC/EC-Motors entsprechen.
- Das Kabel zwischen dem FC/EC-Motor und dem EFC1P muss abgeschirmt sein und darf nur in der Anschlussdose am FC/EC-Motor an Masse angeschlossen sein.

### Falls:

die Automatik:

- sichtlich beschädigt ist,
- für längere Zeit unter ungünstigen Verhältnissen aufbewahrt wurde,
- während des Transports starken Fremdeinwirkungen ausgesetzt wurde,

ist sie abzuschalten und es ist sicherzustellen, dass sie sich durch einen Fehler nicht wieder einschalten lässt. Die Automatik ist zu entsorgen.

### Bemessung des Nullleiters:

Siehe bitte die Anleitung des Ventilators

## 2. Technische Daten

### EFC1P

Umgebungstemperatur (Betrieb): -20° C bis +40° C  
Schutzklasse: IP 20  
Versorgungsspannung: 10-12 V DC

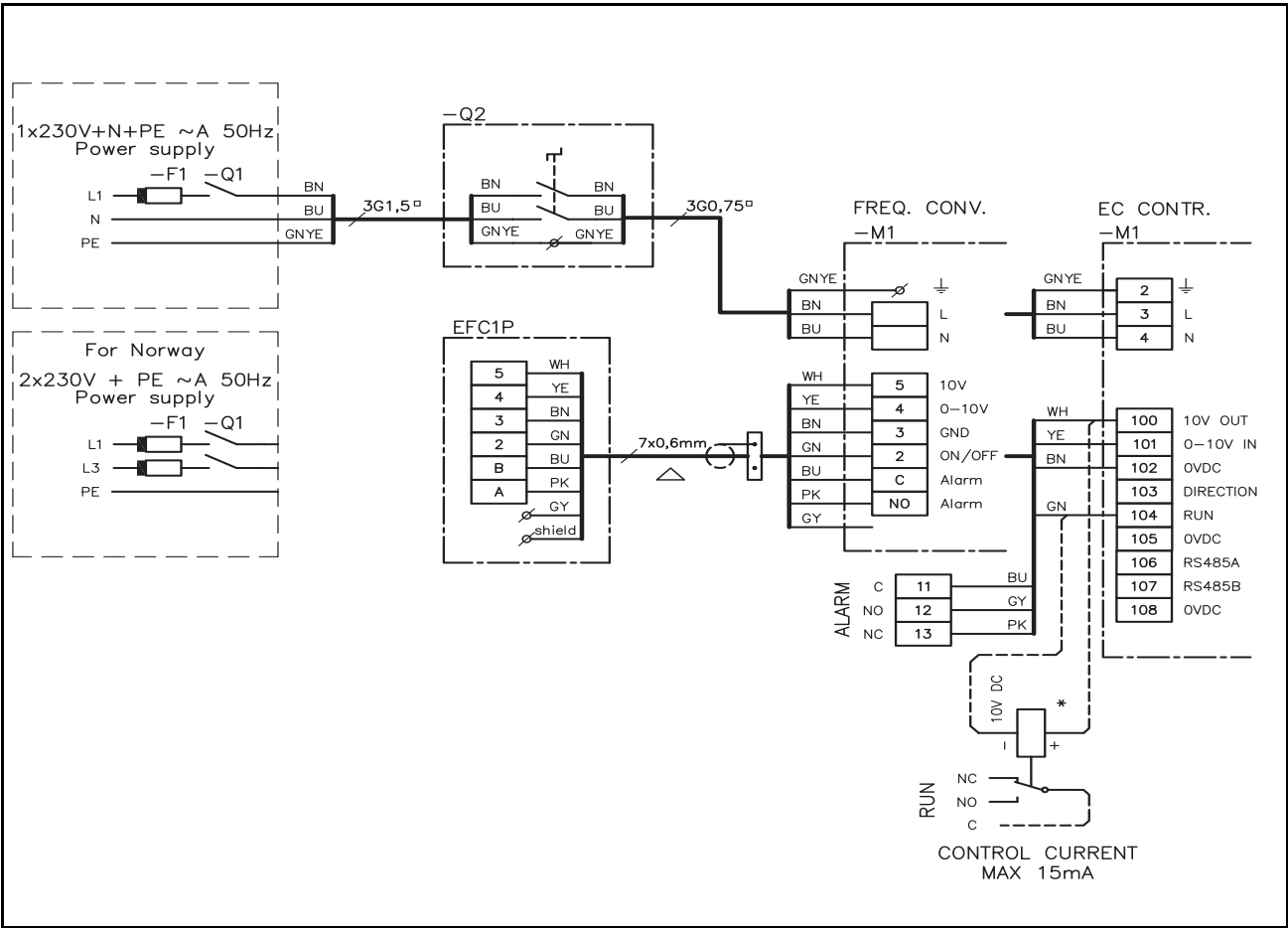
## 2.1 Fehlerursache und Abhilfe

Der Motor-controller verfügt über eine automatische Reset-Funktion. Bei einer Motorstörung erlischt die Betriebslampe B und die Alarmlampe C leuchtet auf.

Falls der Ventilator (Motor) nicht in der Lage ist, mit voller Drehzahl zu laufen, kann es darauf beruhen, dass der Ventilator überlastet ist und daher abgeregelt wurde.

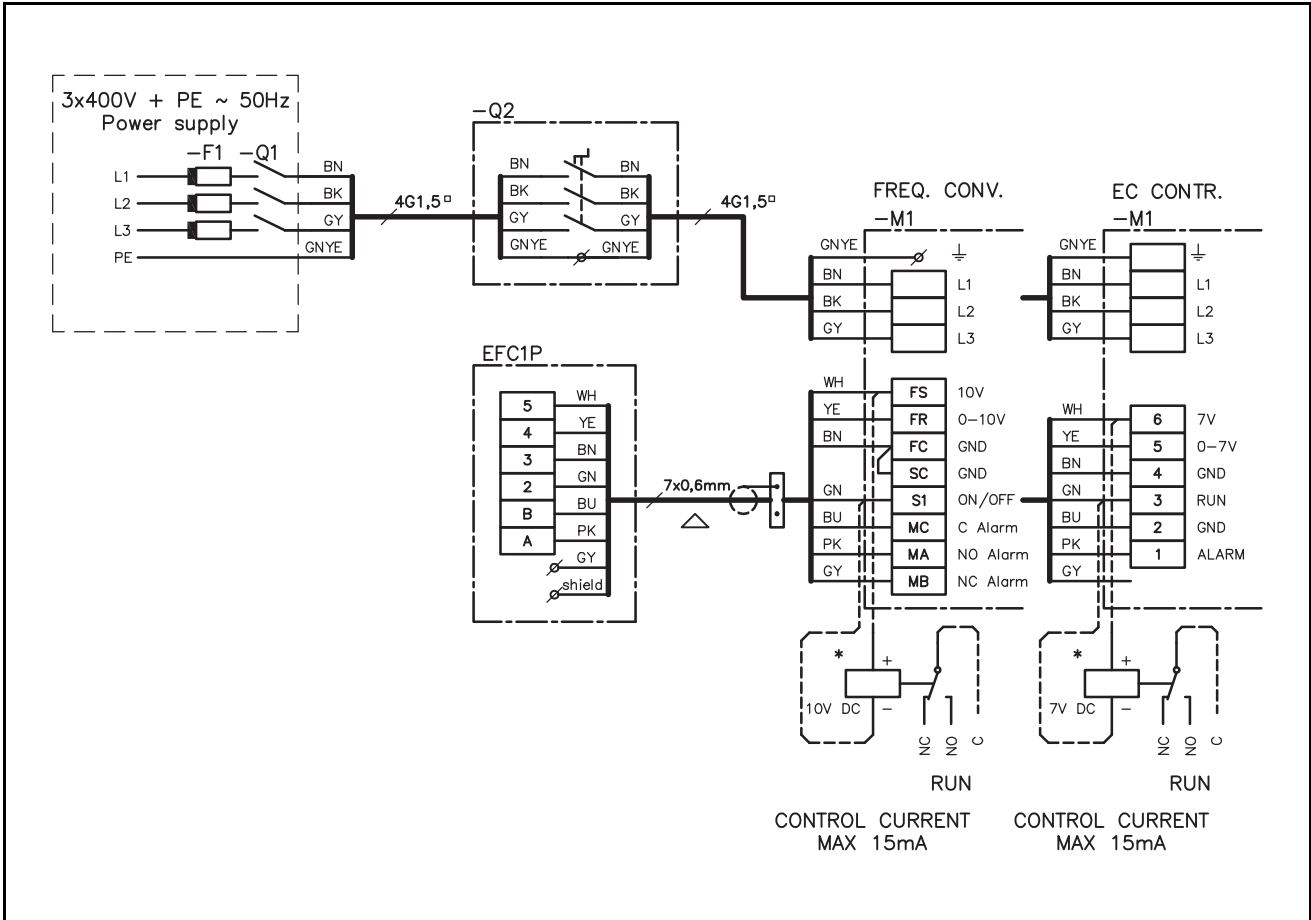
Siehe bitte "Übersicht zur Fehlersuche" in der Anleitung des Ventilators.

### 3. DTV/DTH/VVR/BESF/BESBxxx-x-1FC/EC



(DE) Anschluß von DTV, DTH, VVR, BESF, BESB

### 4. BESF/BESBxxx-x-3FC/EC



DE

Anschluß von BESF, BESB